

## Заполнение коносамента

### Типы коносаментов

- **Bill of lading to a bearer** – коносамент на предъявителя. При наличии в статье «грузополучатель» термина «to a bearer» груз выдаётся любому лицу, первым предъявившему коносамент. В практике это встречается крайне редко.
- **Bill of lading to a named person** – именной коносамент. В статье «грузополучатель» указывается конкретное юридическое или физическое лицо, которому надлежит выдать груз. При наличии в коносаменте именной передаточной надписи груз может быть выдан другому лицу.
- **Bill of lading to order** – ордерный коносамент. Груз по нему выдаётся отправителю или получателю, либо на основании передаточной надписи (индоссамент), другому лицу, предъявившему коносамент. Передаточных надписей может быть несколько; груз выдаётся лицу, последнему указанному в ряду передаточных надписей.
- **Insured bill of lading** – коносамент застрахованный. Специальная разновидность коносамента, иногда применяется при оформлении перевозок в контейнерах. Представляет собой своеобразное сочетание коносамента и страхового полиса и служит не только доказательством приема груза к перевозке, но и одновременно удостоверяет его страхование.

В коносамент (Bill of Lading) должны быть включены следующие данные:

- общий характер груза, основные марки, число мест, вес груза, его количество – причем эти данные указываются так, как они представлены грузоотправителем (Cargo description, gross weight)
- внешнее состояние груза
- наименование перевозчика (Shipping line)
- наименование грузоотправителя (Shipper)
- наименование грузополучателя (Consignee)
- наименование стороны уведомления (Notify)
- порт погрузки (POL)
- порт разгрузки (POD)
- число оригиналов кс (Number of originals of b/l)
- место выдачи коносаментов
- подпись перевозчика или лица, действующего от его имени

---

Бесплатная консультация по телефонам:

- [8 \(812\) 207-95-70](tel:8(812)207-95-70)
- [8 \(812\) 954-95-70](tel:8(812)954-95-70)

[bls.spb.ru](http://bls.spb.ru)

- данные по фрахту, указание кем должен уплачиваться фрахт (Freight prepaid, collect)

Считается, что грузоотправитель гарантирует перевозчику точность представленных им для включения в коносамент данных относительно общего характера груза, его марок, числа мест, веса и количества. Грузоотправитель должен возместить ущерб, явившийся результатом неточности этих данных. Поэтому нужно быть особенно внимательными при корректировках коносаментов, так как официально это должно делаться только при согласовании с отправителем.

Если отправитель дал неточные данные клиенту, то клиент вправе потребовать возмещение ущерба у отправителя.

### Заполнение графы «Consignee» коносамента

1. На получателя / именной (straight bill of lading) – в графе Consignee указывается название получателя груза. По такому коносаменту груз в порту назначения выдается получателю, указанному в коносаменте, или лицу, которому коносамент был передан в указанном порядке.
2. Ордерный коносамент (to-order bill of lading) - в графе Consignee указывается «BY ORDER OF «название компании». Указанная компания издает ордер на выдачу груза определенному получателю.
3. На предъявителя (bearer bill of lading) - в графе Consignee указывается «TO ORDER». Груз выдается предъявителю полного комплекта оригиналов коносамента, проиндоссированные получателем.

Коносаменты ордерные и на предъявителя являются оборотными (negotiable bill of lading). Благодаря оборотности они выполняют свою основную функцию - дают их держателю возможность распоряжаться товарами, пока они находятся в пути или заложить коносамент в банк до прибытия товара. Коносамент становится оборотным лишь в том случае, если он был таким оформлен.

Оборотные коносаменты предпочтительнее в некоторых видах международной торговли, т.к. благодаря тому, что коносамент является оборотным, груз тоже фактически становится оборотным. Обратная форма коносаментов обычно применяется при торговле зерном, нефтью и т.п. товаров, где коносаменты на товары в пути продаются и покупаются по цепочке договоров с оговоркой, по которым посредники не принимают товары и только последний покупатель физически получает товары с судна по его прибытии. Как уже сказано выше, оборотные коносаменты используются и в случаях, когда покупатель намеревается или

---

Бесплатная консультация по телефонам:

- 8 (812) 207-95-70
- 8 (812) 954-95-70

bls.spb.ru

предполагает заложить коносаменты как дополнительное обеспечение в банк до прибытия товаров.

Однако, на практике чаще применяются необоротные коносаменты (non-negotiable bill of lading), применение которых предполагает, что получатель сам примет товары по прибытии судна. Даже необоротный коносамент действует как товарораспорядительный документ, т.к. только указанный в нем получатель вправе требовать выдачи товаров судовладельцем (если предъявит коносамент).

---

Бесплатная консультация по телефонам:

- [8 \(812\) 207-95-70](tel:8(812)207-95-70)
- [8 \(812\) 954-95-70](tel:8(812)954-95-70)

[bls.spb.ru](http://bls.spb.ru)